



MAGYARORSZÁG NAGYKÖVETSÉGE
ZÁGRÁB

Margrethe Vestagert piaci versenyért felelős biztos zágrábi látogatása: hajógyárak

Vezetői összefoglaló: Margrethe Vestagert, az Európai Bizottság (EB) piaci versenyért felelős biztosát szeptember 7-i zágrábi látogatása előterében a likviditási problémával küzdő két horvát hajógyár pénzügyi helyzete és szerkezetváltása volt. Vestagert szerint az EB elégedetlen a pólai Uljanik gyárra vonatkozó horvát javaslattal. Abba további módosításokat kell beépíteni, mert a horvát terv nem felel meg a piaci verseny szabályainak a hajógyártás fenntarthatósága tekintetében. Darko Horvat gazdasági miniszter szerint a cégvezetés által javasolt stratégiai partnernek (Kermas Energija) nagyobb befektetést kell vállalnia, ha továbbra is részt kíván venni a projekt megvalósításában.

Az Uljanik Igazgatósága üdvözli a kormány törekvéseit: készen állnak a stratégiai partnerrel és a kormánnyal folytatott tárgyalásokon belül kialakítani a program EB által is elfogadható változatát. A helyzet megoldásába bekapcsolódott Isztria megye és Póla város önkormányzata is, szeptember 11-én együttes tematikus ülést tartanak.

Andrej Plenkovic miniszterelnök, Darko Horvat gazdasági miniszter és Gabrijela Zalac vidékfejlesztési és EU-alapok kezeléséért felelős miniszter szeptember 7-én fogadta Margrethe Vestagert, az Európai Bizottság (EB) piaci versenyért felelős biztosát. A találkozó legfontosabb témája a pólai Uljanik Csoport átstrukturálásának kérdése volt.

A horvát hajógyártás két kulcsfontosságú szereplőjének – a pólai Uljanik és fiumei „3. maj” hajógyár – sorsa az egyik legnehezebb kérdés, amellyel a kormány jelen pillanatban szembesül. Az Uljanik cégvezetése által kidolgozott átstrukturálási programot a kormány 2018. július elején megküldte az Európai Bizottságnak véleményezésre, ami még folyamatban van. Darko Horvat közölte, hogy az előzetes visszajelzés szerint az EB elégedetlen a programmal. Az EB szerint a terv nem nyújt egyértelmű biztosítékot arra, hogy az új alapokon működő két hajógyár tevékenysége fenntartható időnkénti állami beavatkozás, támogatás nélkül. Az állami támogatás nincs összhangban a szabadpiaci verseny működési elveivel. Ezért az átstrukturálási programot át kell dolgozni annak érdekében, hogy az adófizetők pénzét ne költsék el olyan projektekre, amely nem fenntartható. Horvat szerint a cégvezetés által kiválasztott stratégiai partnernek (Kermas Energija) nagyobb pénzügyi befektetést kell terveznie, ha meg akarja tartani jelenlegi státusát. A kormány mérlegeli új németországi vagy kínai partner bevonását a projektbe, de ennek megvalósíthatósága az idő múlásával csökken. Ezt közvetve alátámasztja a miniszter szeptember 6-i nyilatkozata, amely szerint a kormány megtalálta a módot arra, hogy biztosítsa háromhavi minimálbér kifizetését az Uljanik alkalmazottainak arra az esetre, ha az átstrukturálási program elfogadására október első napjaiban sem kerülne sor.

Vestagert asszony nem kívánt részletesen nyilatkozni az Uljanik Csoport átstrukturálási programja véglegesítésének határidejére vonatkozóan. A jelenlegi változat olyan részleteire sem tért ki, amely az esetleges munkaerőfelesleggel foglalkozna. Szerinte a súlyos helyzetben biztató jel, hogy a kormány mindent megtesz azért, hogy a pólai és fiumei hajógyártás-projekt fenntartható legyen. Az EB-nek benyújtott programban még mindig túl nagy szerepet vállal az állam. Biztosítani kell a leendő magánbefektető nagyobb összegű részvételét.

Plenkovic miniszterelnök egy későbbi sajtóérdeklődésre a biztossal folytatott megbeszéléséről kiemelte: az átstrukturálási terv kidolgozását és a stratégiai partner bevonását az EB feltételként adta

meg a 2018 januárjában adott hozzájárulásához, amikor a kormány 716 M HRK (96 M EUR) értékű állami garanciát adhatott az Uljanik szanálására. Ez az összeg biztosította a cég működését az év első felében. Az átdolgozásra szoruló átstrukturálási programot a pólai hajógyár cégvezetése állította össze, ehhez a kormány csak bizonyos kiinduló adatokat szolgáltatott. A program értékelésén az EB csak szeptember 3-tól dolgozik teljes intenzitással, így a piaci versenyért felelős biztos látogatását kihasználta arra is, hogy rámutasson a probléma súlyosságára és a megoldás sürgősségére.

Az Uljanik Igazgatósága közleményében elégedettségének adott hangot, amiért a kormány képviselői Vestagert asszonyt részletesen tájékoztatták a helyzet súlyosságáról, annak érdekében hogy fennmaradjon a hajógyártás Pólában és Fiumében. Az EB-nek benyújtott átstrukturálási programot hosszútávon fenntarthatónak tartja, de a Bizottság esetleges megjegyzéseit át fogja vizsgálni, és szükséges módosítások néhány nap alatt beépíthetők. Horvat miniszter múlt csütörtöki nyilatkozatára reagálva a cégvezetés megjegyezte, hogy a háromhavi minimálbér csak a vállalati számla hosszabb ideig tartó zárolása vagy a csődeljárás megindítása esetén fizethető ki. Tekintettel arra, hogy az Uljanik rendkívül nehezen folytathatna üzleti tevékenységet három hónapig tartó számlazárolás mellett, a kormány nem zárja ki a csődeljáráson belüli átstrukturálást sem. Az Igazgatóság ismételten megerősítette, hogy a vállalat megtesz mindent annak érdekében, hogy a potenciális stratégiai partnerrel és a kormánnyal folytatott konstruktív párbeszéd útján kialakuljon a program végleges változata. Az Igazgatóság még Vestagert asszony Zágrábba érkezése előtt további 40 M HRK (5,41 M EUR) összegű pénzügyi segílyt kért a kormánytól a szeptember 4-től tartó számlazárolás feloldására, mert ellenkező esetben nem lehet kifizetni az augusztusi béreket sem, amire a kormány az augusztus 20-ai ülésen adott állami garanciát.

A hajógyártás súlyos helyzetének megoldásába bekapcsolódott a helyi és regionális önkormányzat is, ugyanis a megyei és Póla városi képviselőtestület szeptember 11-én együttes tematikus ülést tart. Tiziano Sobic, a városi képviselőtestület elnöke szerint az ülésen alkalom adódik majd a problémák részletes megvitatására és a megfelelő határozatok meghozatalára.